



深圳港集团
SHENZHEN PORT GROUP

深圳港集团有限公司

2023

企业社会责任报告



关于本报告

时间范围

2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日，部分内容超出上述范围。

发布周期

本报告为年度报告，是公司发布的第五份企业社会责任报告。

称谓说明

为了便于表述和阅读，报告中“深圳港集团有限公司”也以“深圳港集团”“集团”“我们”表示。

报告范围

深圳港集团有限公司及全资子公司、控股公司、参股公司。

数据来源

报告中所有使用数据均来自集团正式文件和统计报告。

编制依据

全球可持续发展标准委员会（GSSB）《可持续发展报告标准》（GRI Standards）

《联合国可持续发展目标企业行动指南》（SDGs）

国务院国资委《关于国有企业更好履行社会责任的指导意见》（国资发研究〔2016〕105 号）

GB/T 36001-2015《社会责任报告编写指南》

深圳市国资委《深圳市国资委关于市属国资国企更好履行社会责任的指导意见》

可靠性保证

集团保证本报告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

目录

02 责任寄语

04 关于我们

06 高光 2023

10 责任专题一：
高质量党建引领高质量发展，
国企党建质量实现新提升

12 责任专题二：
对标一流优化体制机制，国企
改革实现新突破

14 责任专题三：
创新驱动智慧港口建设，数字
化转型释放新活力

16 责任专题四：
法治先行，筑牢合规基石

50 展望 2024

18 踔厉奋发，共创一流企业

治理科学	20
管理有道	23

26 厚积成势，开创崭新局面

深耕港航产业	28
赋能海洋产业	30
升级物流产业	32
布局能源产业	33
产城融合发展	34
产业金融支持	35

36 人民至上，共建美好社会

安全筑基	38
安全文化	38
区域协同	40
乡村振兴	43

44 自然和谐，共绘一流生态

气候行动	46
绿色航运	48
生态保护与修复	49

责任寄语

乘风破浪开新篇，奋楫扬帆谱华章！ 2023 年是全面贯彻落实党的二十大精神的一年，深圳港集团肩负新时代历史重任，继续迎难而上、奋勇前行，紧抓国家战略机遇，积极顺应全球变革，努力在新的发展阶段展现更大的责任与担当，勇当深圳建设全球海洋中心城市主力军、生力军。

公司治理再创新高。 始终坚持和加强党对国有企业全面领导，坚持社会主义市场经济改革方向，进一步深化国企改革，完善现代企业制度，提升集团核心竞争力。持续推动公司治理的规范化、现代化，以实现更高效、更透明的运营。

业务转型迈向新征程。 继续强化港航主业，同时积极探索和开拓新的业务领域，如能源、冷链物流等，并深度融合新一代信息技术，推动港航企业数字化转型，打造行业典范，以适应新时代的发展需求。

服务社会展现新作为。 积极参与服务区域协同发展，深化与各方的合作，推动港产城一体化。持续关注员工福利，与合作伙伴携手共进，积极参与社会公益事业，助力乡村振兴，以实际行动回馈社会。

生态保护开启新篇章。 面对全球气候变化挑战，深圳港集团将持续推动绿色港口建设，加强节能减排，积极参与全球环保行动，为建设美丽中国、推动绿色发展贡献力量。

志存高远，方能攀登更高峰。在新的征程上，深圳港集团将坚持以党的二十大精神为指导，勇于担当，不断创新，努力开创集团高质量发展的新局面。深圳港集团期待与更多的利益相关方携手合作，共同创造经济、社会、环境的综合价值，为深圳打造全球影响力的经济中心城市和现代化国际大都市贡献力量。让我们携手并进，共创辉煌！



关于我们

深圳港集团成立于 1985 年，是深圳市属唯一世界级港口产业集团，历经开山填海 (1985-1992)、合资建港 (1993-1998)、快速腾飞 (1999-2007)、转型升级 (2008-2020)、高质量发展 (2021 至今) 五个阶段。围绕“全球影响力卓著的海洋经济综合服务商”企业愿景，聚焦“让世界连接更紧密”企业使命，深圳港集团始终立足全球供应链、价值链最前沿，实施“港、产、城”融合发展战略，深耕“港航、海洋、物流、能源、产城开发、产业金融”六大产业，拥有国内外 15 个大型港航项目，建设运营 89 个泊位，各类物流设施约 286 万平方米，运营保税区面积 3.56 平方公里，核心业务遍布国内外 30 多个城市和地区，为深圳加快打造更具全球影响力的经济中心城市和现代化国际大都市提供重要支撑。



让世界连接更紧密

给人才一片蓝海

全球影响力卓著的海洋经济综合服务商

服务大局 诚信守法
创造价值 合作共赢

忠诚担当 创新协同
实干奉献 追求卓越

开山填海 艰苦奋斗
勇立潮头 奋楫争先



- 深圳市盐田港股份有限公司
- 深圳市大铲湾港口投资发展有限公司
- 深圳市盐田东港区码头有限公司
- 深圳市深圳港物流集团有限公司
- 深圳市盐田港置业有限公司
- 深圳市华舟海洋发展股份有限公司
- 深圳市盐田港保税区投资开发有限公司
- 深圳市深汕海洋发展有限公司
- 深圳梧桐山隧道有限公司
- 深圳市盐田港港口服务有限公司
- 江西盐田港产业投资有限公司
- 江西省深赣港产城发展有限公司
- 盐田港资产运营管理（江门）有限公司
- 深圳市深圳港资本有限公司
- 海南深儋合作区投资有限公司
- 深圳市深圳港能源发展有限公司
- 深圳市盐田港保税产业发展有限公司

注：不含参股公司、平台公司



高光 2023

2023 大事记



小漠国际物流港举行口岸开放及汽车滚装外贸首航活动，标志着深圳港东部港区进入发展快车道。

1月4日



深圳港集团在海港大厦隆重举行揭牌仪式，由“盐田港集团”正式更名为“深圳港集团”，开启续写高质量发展新征程。

3月21日



赣深新能源汽车多式联运通道正式开通。

9月13日



盐田港股份重大资产重组项目获得中国证监会同意注册申请的批复，标志着集团港航产业板块资源高效整合，实现重大突破。

12月7日

1月18日

在深圳港盐田港区，全球最大 LNG 运输加注船“海油石油 301”成功为全球最大型的双燃料动力集装箱船“达飞协和号”加注 6000 立方米 LNG 燃料，标志着我国华南地区首船国际航行船舶保税 LNG 加注作业顺利完成。



6月16日

红土创新盐田港仓储物流封闭式基础设施证券投资基金（简称红土创新盐田港 REIT）扩募正式在深圳证券交易所发行上市。



11月2日

华舟海洋第一艘新型风电运维船“华舟运维 001”轮，在广州番禺成功交付，开启海上风电运维业务发展新阶段。



12月

持续推进大湾区组合港建设、海铁联运拓展工作。盐田港码头年内新增组合港 6 个，新增内陆港 3 个，海铁联运线路 6 条。累计已开通 16 条驳船支线、12 个内陆港和 31 条海铁联运线路，服务覆盖大湾区、华中及西南地区。



2023 大数据



2023 责任荣誉

- 2022 年 12 月 28 日 惠州荃湾煤炭码头 获 2022-2023 年度水运交通优质工程奖
- 3 月 湖北黄石新港 获湖北省“平安港口”称号
- 3 月 15 日 资讯公司 获评“深圳市专精特新中小企业”
- 8 月 21 日 盐冷控股公司 获“五星级冷链物流企业”称号
- 9 月 28 日 深圳港盐田港区 获亚洲最佳集装箱码头大奖
- 10 月 20 日 盐田港股份公司 连续 14 年获深交所信息披露评价“A”级（优秀）
- 10 月 29 日 盐田港股份公司 获大湾区上市公司公司治理 TOP20、年度贡献奖
- 10 月 盐田港股份公司 获中国上市公司治理最佳实践案例
- 10 月 资讯公司 获评“深圳市重点物流企业”
- 11 月 1 日至 3 日 盐冷控股公司“深圳港智慧冷链一体化服务平台”入选“2023 冷链技术创新 30 佳案例”
- 11 月 17 日 物流集团《以数强链，打造深圳港智慧仓储一体化服务平台》项目 获深圳市计算机用户协会科技成果二等奖
- 11 月 17 日 资讯公司《危险品直装直提系统》项目 获深圳市计算机用户协会科技成果三等奖
- 12 月 8 日 《深圳港集团 2022 企业社会责任报告》获“金蜜蜂 2023 优秀企业社会责任报告·成长型企业奖”
- 12 月 12 日 深圳港集团微电影作品《灯塔》获全国品牌故事大赛总决赛一等奖
- 12 月 15 日 -17 日 盐冷控股公司获中国“2023 冷链年度企业”称号

责任专题一

高质量党建引领高质量发展， 国企党建质量实现新提升

主题教育走深走实

坚持把开展好主题教育作为首要政治任务，及时跟进学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，做到“学思想、强党性”；锚定加快建设世界一流港口企业目标任务，开展 102 项重点课题调研，着力解决企业最急、群众所盼的发展难题，做到“重实践、建新功”。



市委巡察立行立改

全力配合市委巡察组开展政治巡察，保障巡察工作顺利完成，切实增强接受巡察监督的政治自觉和行动自觉，坚决履行巡察整改主体责任，同题共答完成好巡察政治任务。

全面从严治党纵深推进

制定支部标准化建设责任清单，将年度党建考核与经营考核同步开展，切实解决党建和经营“两张皮”问题。建设“奋楫扬帆、逐梦深蓝 1+N”党建品牌打造国资系统东部党建新标杆。修订完善“党建入章”内容，规范企业党组织机构设置、运行机制、基础保障。持续抓好作风建设，积极开展廉洁主题宣教，深入开展落实中央八项规定精神专项检查，制定加强作风建设“十条倡议”，不断营造廉洁合规爱岗敬业的良好氛围。



责任专题二

对标一流优化体制机制， 国企改革实现新突破

整合重组迈出坚实步伐

整合 25 家物流企业设立物流集团，打造资产总额超 30 亿、运营物流设施近 300 万平方米、经营网点遍布全国 16 个城市的大型物流综合运营商，平台效应和规模效应明显。加快打造以能发公司为主体的能源统筹管理台，完成盐田港产投、加油站公司、LNG 加注公司股权划转，提升能源板块资源横向协同能力。完成大宗商品贸易平台项目投资决策，将保发公司打造成为集团供应链业务头部企业。大力推动处亏减亏，亏损企业户数减少 20%、亏损额减少 13%。



市场化经营机制深入推行

优化考核激励机制，科学调整总部部室和下属企业考核指标体系，增加总部部室与二级企业互评权重，考核结果强制分布、末位调整。坚持“要薪酬等于要业绩”导向，将投资效益与项目团队收入紧密挂钩。实施“逢进必考、全员竞聘、人岗适配”，内部公开竞聘中层管理干部 10 人，大力选拔任用优秀青年干部。强化人才引进培养，招揽储备海洋、能源、数字化等领域高层次海外博士人才 3 人，搭建领航、远航、启航计划等分层分类、全员盖的人才教育培养体系。

公司治理体系不断完善

深入推进党的领导融入公司治理制度化、规范化、程序化，修订完善集团党委会议事规则和前置研究清单，确保党的领导在完善公司治理中不断得到加强。健全集团“1+N”董事会制度体系，以评促建、一企一策落实下属企业董事会职权；加强集团下派专职董事管理，切实提高董事履职能力。严格执行董事会授权管理制度，全面推行经理层成员任期制和契约化管理，从用人、分配、财务、投资、经营等方面对经理层科学授权放权。

股份公司入选“2023 年公司治理最佳实践案例”，荣获“大湾区上市公司治理 TOP20”称号和“年度贡献奖”称号。



责任专题三

创新驱动智慧港口建设，数字化转型释放新活力

科技创新能力稳步提升

深入实施创新驱动发展战略：培育提升自主创新能力，取得 1 项专利认证及 63 项软著，参与制定深圳市地方标准《5G 智慧港口网络建设规范》。以资讯公司为载体，打造集团数据科技平台，成功自主研发云原生码头核心系统，实现跨域公共云服务，提升港区数字集约化管理能力。

一流智慧港口建设全面提速

深入推进智慧化港口建设和港口智慧化改造，实现组合港调拨系统、黄石新港散货生产管理、小漠港海关智能验放系统和联网监管平台等项目落地。搭建海铁联运物流信息平台，推动智慧仓储、智慧冷链、智慧园区等产业空间管理平台上线。黄石新港智能化项目入选湖北省首批数字经济典型应用场景，物流集团仓储平台、资讯公司危险品直装直提系统荣获深圳优秀科技成果奖，盐冷控股冷链平台荣获“2023 冷链技术创新 30 佳案例奖”。



数字化治理效能显著增强

构建深圳港智能广域网，实现集团与所属企业全节点互联互通。推动数据中枢平台落地，搭建或优化工程及土地管理、产权管理、财务报账、督查督办、电子采购、协同办公、合同管理、网络安全等多个平台，将数字化技术融入企业生产经营各环节，推动业务流程及管理效能全面提升，集团数字化转型经验获深圳市数字化转型优秀应用成果奖。



责任专题四

法治先行， 筑牢合规基石

深圳港集团在 2023 年积极响应国家法治建设的号召，通过建立和完善合规管理体系，提升了自身的治理水平，对社会法治环境的优化和企业社会责任的履行做出了积极贡献。



合规管理体系的建设与社会责任

- 通过建立“1+1+N”的合规制度体系，强化了依法治企和守规发展，提高了企业自身的管理水平，也为社会提供了一个更加规范、透明的企业运营模式，促进了社会经济秩序的稳定。

风险管理与社会稳定

- 通过建立风险数据库和风险评估机制，有效识别和控制了中美贸易摩擦、资金链风险等重大风险，保障了企业及社会的经济安全。

合同管理与社会公平

- 对合同进行严格审查，确保合同的公平性和合规性，保护了企业的合法权益，也维护了市场交易的公正性，促进了社会公平正义。

纠纷处置与法治精神

- 通过法律纠纷案件管理机制，有效处理了多起案件，挽回了损失，展现了企业对法治精神的尊重和维护，对社会法治环境的建设起到了积极作用。

知识产权保护与社会创新

- 加强了知识产权的审查与管理，保护了企业的创新成果，提升了企业的竞争力，也鼓励了社会整体的创新精神，强化了知识产权保护意识。

数字化转型与社会责任

- 引进合同管理信息系统，实现合同全周期管理，提高了企业的运营效率，也为社会提供了更加高效、透明的服务模式。



踔厉奋发， 共创一流企业

深圳港集团着力完善内控制度体系，提升公司依法合规经营和风险防控能力。通过明确职责和角色定位，持续加深各主体对于风险管理和内部控制的理解，建立内控组织“三道防线”。各业务职能部门作为第一道防线，在日常工作中履行保障内控体系有效运行的具体职责；内控职能部门作为第二道防线，发挥内控设计与运行有效的监督职能，负责全面统筹、协调推动、组织监督内控体系的建立健全；内部监督部门作为第三道防线，通过开展独立、客观的审计监督等活动，持续强化对公司内控体系的诊断与完善以及风险控制等工作。



治理科学

深圳港集团通过健全股东权益保障体系，主动识别并应对 ESG 风险，深化透明运营，形成科学高效的治理体系，持续提升公司治理水平和能力。



治理架构

把握集团董事会与党委、经理层等治理主体的关系，完善《党委会议事规则》《董事会议事规则》《总经理工作细则》等，各治理主体各司其职，不缺位、不越位，不相互替代，形成权责法定、权责透明、协调运转、有效制衡的公司治理机制。

党委会

- 把方向、管大局、保落实

决定贯彻执行党的路线方针政策、党建、人事、纪检等方面的事项；前置研究讨论集团重大经营管理事项，提交董事会决策。

董事会

- 定战略、防风险、做决策

决定集团重大经营管理事项，包括集团战略规划、投资计划、重大投融资、财务预决算、重要改革方案、工资收入分配方案等；对经理层进行合理授权。

董事会治理

集团建立并充分运用董事会议事规则及董事会各专门委员会议事规则，规范董事会的议事方式和决策程序，促使董事和董事会有效地履行其职责，提高董事会规范运作和科学决策水平。

董事会下设规划投资与预算委员会、提名委员会、薪酬与考核委员会以及审计与风险管理委员会、合规管理委员会。

2023 年内

董事会共召开

16 次会议

通过决议

64 项

专门委员会共召开

21 次会议

专项研究议题

33 项

经理层

- 谋经营、抓落实、强管理

贯彻落实集团党委、董事会决策部署；围绕落实集团发展战略和规划，谋划改进生产经营的策略和方案，加强内部管理。



管理有道

大力推进管理体系和管理能力建设，集团治理管控形成新模式。

强化战略引领能力

高标准制定 1 个集团发展目标方案 + 高质量发展行动计划、建设世界一流企业方案、“双百行动”改革方案 3 个专项方案 + 6 大产业板块规划，形成“1+3+6”战略体系顶层设计，打造以集团总体规划为引领、专项方案为保障、业务板块规划为支撑的多级规划体系，为集团加快建设世界一流企业提供科学指引。

1 个
集团发展目标方案

高质量发展行动计划
建设世界一流企业方案
“双百行动”改革方案

3 个
专项方案

6 大
产业板块规划



强化投资管理能力

优化投资管理制度流程，建立投资项目信息库，创新投资后评价管理体系，完善投资项目动态监控机制，提升投资管理质量效率，全年完成投资 58.27 亿元，在深固投 32 亿元，为全市稳投资贡献国企力量。优化工程项目绩效考核机制，着力打造一批精品工程项目。惠州荃湾煤炭码头获水运交通优质工程奖，黄石新港三期工程获湖北省“平安港口”、水陆交通“红旗项目”荣誉称号。



强化资金管理能力

充分挖掘和有效利用财务资源，积极开展理财管理和内部借款业务，全年实现资金运作收益超 1 亿元。优化集团融资管控模式，推动下属企业部分重大项目融资成本降至 3% 以下，年节约利息超 2 亿元，综合融资成本低于同期市属国企融资成本水平。首次成功注册 40 亿元超短期融资券：进一步拓宽融资渠道、增强融资灵活性。

强化风险管理能力

健全风险、内控、合规、法务制度体系，制定风险识别、岗位职责、流程管控“三张清单”，将合规管理全面嵌入集团规章制度及业务流程。推进安全生产标准化建设，扎实开展重点领域安全生产专项行动，提高智慧监测预警和应急处置能力，强化安全生产奖励和惩戒双向联动，实现“零事故”“零伤亡”“零财产损失”。

强化集团管控能力

结合集团战略规划及组织管控需求，构建战略、投资、资本运作、财务及人力资源等 13 条管控条线在内的集团管控体系，制定管控授权手册和三项清单，完善集团与各产业板块、龙头企业、所属企业管控机制，打造综合服务强、管控能力强、资源配置强的价值创造型总部。





厚积成势， 开创崭新局面

得益于强大的港口网络布局和一流的配套服务能力，集团在服务外贸业出海方面发挥着关键作用，实现了多个领域新的发展，为“助企出海”带来积极影响和贡献。



深耕港航产业

提升区域发展能级

通过加速深圳港“一体三翼”的建设，特别是盐田港东港区一期建设地基工程的完成，以及大铲湾二期码头和汽车滚装码头的开工，我们为深圳的发展注入了新的活力。



国内国际布局的突破

通过张家港深张江海联运枢纽港项目的立项，我们不仅补齐了长江下游港口的关键节点，也为构建“海进江”的大宗散货全程物流体系打下了坚实基础，通过对埃及阿布奇尔港项目的股权收购，进一步拓展了我们的国际影响力。

运营能力的提升

小漠港新开通的外贸滚装航线，不仅实现了深圳汽车滚装出海的零突破，还为华南地区的外贸汽车滚装出口开辟了新通道。此外，黄石新港、惠州荃湾码头等的运营能力提升，也显著增强了我们的服务功能和多货种经营业务。

港外市场的拓展

拖轮业务在长三角市场的布局，以及首艘新型风电运维船的成功交付，标志着我们在海上风电运维业务方面迈入了新的发展阶段。

增强港口辐射带动能力

通过构建“枢纽港+喂给港”的水水中转和“枢纽港+内陆港”的铁水联运体系，我们不仅扩大了集疏运网络和辐射腹地的范围，还通过盐田港区的海铁联运线路，实现了海铁联运量的显著增长，为区域经济的互联互通和协同发展提供了有力支撑。



通过这些一系列战略举措，不仅增强了港口产业的发展势能、提升了自身的竞争力，也为促进区域经济一体化、推动社会经济的繁荣以及可持续发展做出了积极贡献。

赋能海洋产业

促进海洋产业集聚与合作

成功举办的深圳首届国际渔博会，吸引了来自全球 20 个国家和地区的近 300 家展商参展，达成意向交易额超百亿元，有效推动了渔业上下游产业和资源的快速集聚，为全球海洋渔业投资合作搭建了新的平台。



构建创新生态

通过完成国家远洋渔业基地深汕港区项目的立项，以及与中农发集团共同发起成立的深圳国际金枪鱼交易中心，我们不仅深化了海洋产业领域的合作，还通过线上交易系统的开通和首批拍卖交易的完成，为海洋产业的创新发展提供了新动力。

推动产学研合作

与中国海洋大学合作共建的深圳研究院，以及成功举办的深圳市海洋产业联盟 2023 年度大会，进一步推动了产学研的深度融合，为海洋产业的人才培养和科技创新提供了坚实的基础。



实施重大项目

大铲湾北部片区控规调整和保租房 02-03 项目的开工，标志着大铲湾“两港一湾、一产城”规划中的临港智创城迈出了实施的坚实一步，为海洋产业的可持续发展提供了空间和平台。

打造科技创新高地

高水平运营的蓝色未来科技园，吸引了一批战略性新兴产业企业和公共服务机构进驻，通过“研发+基地”模式，为海洋科技创新提供了强有力的支持。



通过这一系列创新和合作举措，不仅加速了海洋产业的发展、为深圳建设全球海洋中心城市提供了有力支持，也为社会经济的多元化和可持续发展做出了积极贡献，展现了深圳港集团在社会履行中的积极作用。

升级物流产业

物流资产运营能力提升

通过设立盐田港跨境电商运营中心和成功竞得拖车综合服务中心项目运营权，我们不仅增强了物流资产规模，也提升了服务港口的能力。盐田港现代物流中心的进出口操作业务达到 210 亿元，占盐田综保区进出口总额的五分之一，园区综合物流服务业务呈现出明显的增长势头。



保税开发运营平台作用显著

我们推动了盐田综保区“保税 + 智能维修制造”业态的聚集，引入的保税维修业务量占全市 65%。此外，打通中欧班列第四条通道“中吉乌”公铁联运线路，助力喀什综保区跻身全国综保区“30 强”，成为产业援疆工作的典范。

冷链物流业务的强势增长

郑州、昆山园区的有序复工续建，以及“一平台、三中心”协同发展模式的实施，为构建“贸、仓、配”一体化服务体系提供了有力支撑。冷链仓储利用率同比增长 24%，盐田港智慧冷链产业园成为盐田区唯一同时具备榴莲产业基地和冷链专业化产业园两项资质的冷链园区，形成了冷链项目的示范效应。

行业认可与荣誉

盐冷控股公司获得“五星级冷链物流企业”和“2023 冷链年度企业”的荣誉称号，体现了我们在冷链物流领域的专业能力和行业影响力。

通过这些创新和优化措施，不仅为产业发展提供了新的动力、提升了物流产业的运营效率和服务质量、降低了市民物流成本，也为促进区域经济的互联互通、推动产业升级和优化发展方式做出了重要贡献。

布局能源产业

能源产业生态链的构建

通过加速深圳港舟山能源基地的建设，我们不仅完成了南岛工程与码头工程的交工验收，还取得了 13 个码头泊位的港口经营许可证，北岛油库的工程建设也在有序推进中，这为能源产业生态链的完善奠定了坚实基础。



提升国际航运枢纽竞争力

通过打造华南国际船舶燃料加注中心，我们的保税燃料油和 LNG 加注业务量实现了快速增长。完成华南地区首船保税 LNG 加注和首单本土保税 LNG 装船、加注作业，这不仅提升了盐田港区作为国际航运枢纽的综合竞争力，也成为深圳综合改革试点的重要里程碑。

创新能源贸易与结算模式

我们取得了 2023 年深圳市首张危化品经营许可证，并完成了深圳首笔境内公司保税油美元结算业务，建立了深圳首个润滑油保税仓库，这些创新举措为构建内外贸一体化发展新格局提供了有力支撑。

能源板块布局的持续完善

通过统筹开展集团内部屋面光伏项目的前期研究，积极推进国际航行船舶甲醇加注的前期筹备，以及探索拓展综合能源站、油品贸易平台、新加坡油库等境内外能源项目，我们不断优化和完善能源板块的整体布局。

通过这一系列战略性布局，不仅推动了能源产业的高质量发展，也为保障能源安全、促进绿色低碳转型和实现可持续发展目标做出了积极努力。

产城融合发展

提升居住环境

港悦观云轩项目的顺利开工和加快施工建设，以及西南片区保障房项目的有序推进，体现了我们对提升市民居住条件的承诺和努力。城市开发项目取得显著成效，港悦馨苑项目的竣工验收为市民提供了高质量的居住选择，既改善了居住环境，同时也满足了市民对美好生活的向往。



保障住房需求

西南片区保障房项目的有序推进，巩固了住房保障体系，为低收入家庭提供了稳定的住房解决方案。

促进房地产市场稳定

半山悦海花园项目在市场低迷时期逆势销售 83 套，展现了我们对市场变化的适应能力和对客户需求的深刻理解，为房地产市场的稳定发展做出了贡献。

推动产业园区发展

小漠港商贸物流园项目一期的开工建设，以及深合作“飞地”产业园区规划的确定，为地区经济发展注入了新活力，促进了产业集聚和区域经济的协同发展。

增强区域竞争力

通过产业园区的建设和商贸物流园的发展，我们为企业提供了一个高效、便捷的商业环境，增强了区域的吸引力和竞争力，吸引了更多的投资和人才。

深圳港集团致力于加强产城融合能力建设，推动港产城一体化发展模式的成熟，通过这些举措，不仅为市民提供了更好的居住条件，也为政府推动了区域经济的发展，更为客户创造了更多的商业机会，实现了社会、经济和环境效益的多赢局面。

产业金融支持

资本运作的显著成效

盐田港股份公司的重大资产重组获批，市值排名显著提升至第 7 名，有效助力集团资产证券化率提升至 50%。这不仅增强了公司的市场竞争力，也为股东和投资者带来了更大的价值。

公募 REITs 的先行示范

成功推动盐田港 REIT 扩募上市，募集资金超过 4 亿元，成为首批扩募单位中唯一一家基金份额溢价发行的单位。这不仅为基础设施建设提供了资金支持，也为公募 REITs 市场树立了先行示范的标杆。

产融结合的深化发展

深圳港资本公司成为领岸基金管理人，标志着我们在主动基金管理业务上迈出了重要一步，为集团主业发展集聚了资本动能，进一步促进了产业与金融的深度融合。

行业认可与荣誉

集团荣获 2023 “年度最佳原始权益人”和“年度杰出基础设施公募 REITs 奖”，这些荣誉不仅是对我们在产业金融领域努力的认可，也是对我们在社会履行中所做贡献的肯定。



深圳港集团通过构建综合性产业金融平台，显著提升了资本赋能作用，不仅推动了产业金融的发展，也为社会经济的繁荣、资本市场的活跃和基础设施建设的推进做出了积极贡献，展现了在社会履行中的积极作用。



人民至上， 共建美好社会



安全筑基

我们始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的二十大精神，通过强化安全生产标准化管理，对所属企业实行分级管控，以标准化、规范化、系统化的方式推进安全工作的开展。2023 年全年，集团系统全年未发生安全生产责任事故，总体安全生产形势保持平稳。集团以“高质量发展”为抓手，以数字化转型为支撑，以本质安全提升为核心，有效防止了生产安全事故的发生，实现了安全生产“零死亡”的工作目标。



安全文化

开展安全文化建设，全力营造人人关注安全、重视安全、参与安全的良好氛围。

强化安全主题宣传

深入开展“安全生产月”“消防宣传月”“安全生产万里行”等系列主题宣传教育活动，创新安全知识竞赛、安全演讲比赛等特色形式，切实提高集团系统员工安全文化创建参与度，营造浓厚的安全文化氛围。



开拓安全教育培训活动

组织开展集团系统企业主要负责人、分管安全领导、安全部门负责人和安全管理人员再教育培训，提升依法履行安全生产职责能力。利用“学习强安”企业内培系统，严格落实集团新员工岗前安全培训。督促指导集团系统各单位盯紧抓好高风险岗位作业人员，严格执行持证上岗和先培训后上岗。



全年集团本部共计开展各类培训

11 次

累计参加

486 人次

强化事故案例警示教育

在集团系统内积极开展了典型事故警示教育，并将 2023 年 5 月定为集团“安全警示月”、深刻吸取事故教训，坚持以案为鉴、以案促改、以案促治，开展安全管理提升工作，全面提高安全生产治理能力和水平。



建设学习型安全管理团队

为贯彻落实党中央关于安全生产的重要指示精神，坚持以训促学、定期开展形式多样的安全管理经验交流会，加强安全生产先进企业经验做法总结推广，将安全管理队伍建设成一支学习型团队，为集团公司高质量发展提供专业保障和人才支撑。本年度成功举办 40 期交流会，有效提升了集团系统安全管理人员的安全知识储备和安全管理经验能力。



区域协同

助力喀什综合保税区腾飞，成为南疆外向型经济新引擎

喀什综合保税区作为南疆唯一的海关特殊监管区域，承载着促进国家向西开放和“一带一路”建设的重任。深圳港集团的加入，为喀什综保区注入了新的活力。通过搭建运营平台和服务平台，推进工商变更、落实公铁联运、建设数字化园区等一系列举措，喀什综保区的外贸稳定增长，园区公共服务水平不断提升，成为南疆地区外向型经济发展的重要引擎。



深圳港集团与喀什的合作项目正在稳步推进，积极实现合作共建的愿景：

喀什综合保税区公司重组：成功完成喀综保公司的工商变更，包括股东、增资、经营范围等调整，深圳港集团已注资 4 亿元。

物流通道建设：通过成立新疆中吉乌多式联运有限公司，中欧班列第四条通道已开通，并已常态化、规模化运营，累计发运超千标箱，货值达 1.6 亿元人民币。



航空货运区建设：喀什国际航空货运区及指定性监管场地已通过验收，预计 2024 年 5 月将全面投入使用。

数字化升级：投入资金推进喀什综保区数字化园区建设，提升管理运营效率。

企业扶持与发展：通过租金减免、吊装费及仓储费优惠等措施，大力支持企业发展，促进外贸稳定增长，已惠及百家企业。

基础业务增强：以物流公司为载体，强化综保区功能，2023 年海关申报出口货运车辆大幅增长。

公共服务提升：围绕“三个一流”目标，不断优化园区的公共服务，确保后勤保障工作到位，助推综保区迅速发展。



喀什综合保税区的运营管理项目受各方关注，综保区的快速发展得益于深圳市对口支援和支建各单位多方面的共同努力。深圳港集团将继续推进喀什综保区项目进展，为当地经济进步作出更大贡献。

小漠港汽车出口业务突破，内外贸齐头并进

小漠港深挖汽车滚装外贸业务，开通中东、东南亚、地中海、红海 4 条滚装外贸航线，实现汽车出口常态化；强化港口协同联动，开通“大铲湾-小漠港”、“盐田港-小漠港”内贸集装箱航线和“小漠-香港”集装箱外贸航线，实现集装箱内外贸航线新突破；不断丰富业务类型，开拓汽车装箱、重大件设备、储能柜危货市场，助力深汕特别合作区打造“世界一流汽车城”。



全年累计完成吞吐量

126.24 万吨

同比增长 77.02%

其中完成汽车出口 21437 辆

(含汽车装箱 200 辆)

集装箱吞吐量为 55424 标箱

深赣公司以协同发展作为发展主线，不断深化各领域业务合作

- 深赣公司秉持协同发展理念，全面深化业务合作。在新能源汽车领域，深赣公司紧密结合深圳港集团战略，成功开通赣深新能源汽车多式联运通道，为国产汽车出口提供高效畅通的运输方案，助力比亚迪新能源汽车成功出海，赢得了客户的广泛赞誉，标志着深赣公司在新能源项目拓展上迈出了坚实的步伐。
- 积极推动“粤煤入赣”项目，通过走访洽谈，与多方合作，成功开启了煤炭海铁联运业务，实现了港口多领域的协同发展，为地区经济发展贡献了力量。
- 在“港、产、城”一体化发展战略的指引下，深赣公司与盐田港置业公司紧密协作，共同推动赣州国贸中心项目的进展。双方签订合作协议，由盐田港置业公司派出专业团队，为深赣公司的项目提供全方位的专业指导和工程建设管理，这一创新的项目协同建设管理模式，不仅促进了集团内部板块的协同与互补，也为未来项目的复制和推广奠定了坚实基础。



乡村振兴

2023 年，深圳港集团派驻船塘镇 3 名帮扶干部围绕“五大振兴”内容，统筹推进乡村振兴战略，重点开展相关工作。

聚焦产业帮扶

大力推动鲈鱼养殖产业升级，扩大养殖规模，投入帮扶资金、自筹资金共计 770 万元在老围村发展工业箱养加州鲈鱼项目。推动东源县圳兴产业投资公司完成多年生稻在东源漳溪落地见效，林业碳汇碳普惠工作在库区六乡镇落地试点。帮助一家深圳农业企业在老围村流转 1000 亩土地建立蔬菜种植基地，推动老围村蔬菜产业发展，并达到联农带农富农作用。

动提升农产品品牌竞争力

研究制定《船塘镇农产品品牌目录机制》，以此加大农产品宣传力度，推动“望郎回”板栗、杰丰鹤鸭蛋等农企农产品进驻商超、电商平台销售，进一步拓宽销售渠道。帮助船塘勇华投资有限公司-万绿香稻丝苗米成功入选 2023 年第三届“海推海选 联展联销”深圳消费帮扶好产品评选推介活动。

大力开展消费帮扶

2023 年采取“以购代捐”、“以买代帮”等方式累计消费帮扶采购船塘当地农产品超 30 万元，为老围村集体经济增收创收。

积极推动民生工程帮扶

捐款 10 万元在老围村修建“老围驿站”，为当地群众出行提供便民休息场所。为船塘镇 33 名女学生人申请到每人每学期 1800 元助学金，合计共 59400 元。协调深圳市妇女儿童发展基金会开展“情暖妇儿”爱心物资捐赠活动，向船塘镇妇联、各村居、学校捐赠价值 10 万元爱心物资一批。





自然和谐， 共绘一流生态

深圳港集团致力于绿色航运与智慧港口建设，深入贯彻落实深圳市政府、市国资委有关生态文明建设工作部署，以打造国际蔚蓝海港为目标，顺利完成市生态文明考核办下发的“推进生态文明建设”七项任务指标和三项生态文明建设考核专家意见要求事项。着重做好港口码头节能减排项目、碳排放履约目标、提高岸电使用率、置换港口非道路移动机械、危险废弃物规范管理、组合港及多式联运业务拓展、港区信息系统升级等工作。



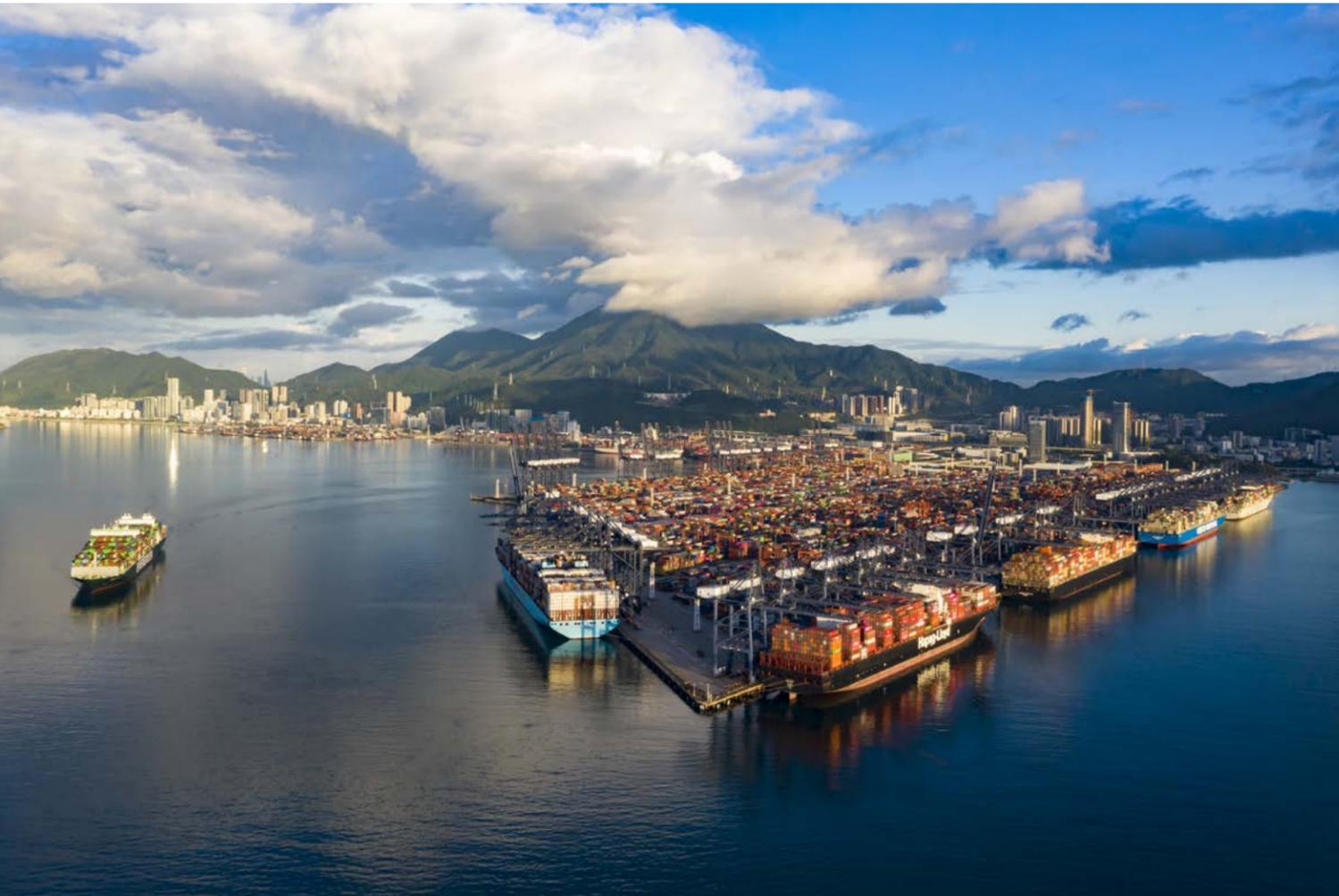
气候行动

成功入选广东省第一批碳达峰、碳中和试点单位

十年来，盐田港区集装箱吞吐量上涨 33%，同期碳排放量下降 25%，2023 年碳排放总量相比 2022 年减少了近 19600 吨，成为港口码头项目唯一入选广东省第一批“碳达峰、碳中和”的试点单位。

岸电使用再创历史新高，有效降低碳排放

作为四年三获“全球最佳绿色集装箱码头”的减污降碳先行者，过去十年间，盐田港码头吞吐量上涨 33% 的同时，碳排放量下降 25%。2023 年盐田港码头岸电使用再创历史新高。截至 11 月共为 516 艘次班轮提供岸电服务，岸电使用率达 16.6%，岸电供电量超过 1080 万度。以上三项指标均为历史同期新高。累计供电量达 3880 万度，据测算，相当于替代燃油超过 8500 吨，减少船舶二氧化碳排放量超 3 万吨。



绿色航运

- 全面推动绿色航运发展，推进海铁联运拓展工作，新增多个组合港、内陆港及联运线路，年吞吐量大幅增长，同时减少了大量二氧化碳排放。



- 持续推进国际航行船舶 LNG 加注新能源新业务，打造国际保税燃料加注中心。

生态保护与修复

全面规划涉海生态修复项目，成功举办小漠国际物流港第三届生态修复增殖放流活动，投放 113 万尾鱼虾苗，助力周边水域生态恢复与保护。

- 持续推动智慧化港区建设及数字化转型，加快港内拖车清洁能源化进度，提高电动化水平，评估港区减排成效。



展望 2024

2024 年，深圳港集团将继续秉承习近平新时代中国特色社会主义思想的指引，以更加坚定的步伐迈向未来。作为贯彻党的二十大精神的重要一年，我们将深化对“十四五”规划的理解与实施，确保各项工作有序推进。

面对新一年的挑战与机遇，集团将聚焦于港航主业的深化发展，同时推动各产业间的协同与融合，积极响应并融入“一带一路”、粤港澳大湾区、长江经济带等国家战略，继续在深圳全球海洋中心城市的建设中发挥引领和支撑作用。

我们将全面深化改革，强化内部管理，以创新驱动发展，打造集团高质量发展的强大引擎。同时，我们将致力于价值创造，通过业务升级和培育新动能，推动“港产城”深度融合，努力成为全球范围内具有显著影响力的海洋经济综合服务商。

我们将坚定不移地推进生态文明建设，守护绿色发展底色，持续推动绿色低碳港口的建设，努力打造世界一流的绿色生态大港，为地球的可持续发展贡献我们的力量。

在普惠与共享的理念下，我们将筑牢安全防线，加强队伍建设，并持续投入乡村振兴工作，积极参与社会公益和慈善事业。我们期待与所有利益相关方携手共进，共同创造更加美好的生活。





深圳港集团有限公司

住所地址：深圳市盐田区海港大厦 21-26 楼
电话：0755-25291050
传真：0755-25291051



深圳港集团微信公众号